

Rettingsboote - Schnelleinsatzboote SEB

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Rettingsboote Typ SEB 320 - 340

Als Beladung für einen Rüstwagen RW 2 nach DIN 14555-3 mit Gerätesatz Wasserrettung.

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Gewicht ca.	Preis
SEB 320	3,20 m	1,30 m - 1,40 m	75 - 90 kg	3.370,00 €
SEB 340	3,40 m	1,40 m	90 - 110 kg	3.570,00 €

Schnelleinsatzboote Typ SEB 350 - 400

Rettingsboote Typ RTB 1 nach DIN 14961

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Gewicht ca.	Preis
SEB 350	3,50 m	1,50 m	100 - 115 kg	4.202,00 €
SEB 400	4,00 m	1,50 - 1,60 m	110 - 140 kg	4.596,00 €

Baubeschreibung / Lieferumfang:

voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion mit Flachboden; in seitenstabiler, leichtlaufender Form; Einfacher Bootsboden aus rutschhemmendem Riffelblech, im Bug leicht hochgezogen.

Bootsboden unten mit Längsprofilen verstärkt, so daß sich im Boot eine große, ebene Arbeitsfläche ohne Stolperstellen bildet, ohne Querspanten auf Gehfläche.

Bootsrumpf mit Spanten und Längssikken verstärkt.

Im Bug und im Heck Auftriebsschotten, mit geschlossenerporiger Auftriebsmasse gefüllt (unsinkbar);

Rudersitzbank aus Lärchenholz, abnehmbar.

In Spanten eingelassene Ruderrollen (bei Dachtransportbooten nicht höher als Bordrohr).

Dollbord starkes Aluminium Rohr.

Belegung: Bugrohr (Griff), Heißöse am Steven (Traileröse);

am Heckspiegel 2 Ösen als Tragegriffe und Schleppösen

Bootsausstattung und Zubehör:

4 Belegklampen nach DIN 14961 (bei Dachtransportbooten innenbords, nicht höher als Bordrohr)	48,00 €
Im Bug ein kleines, offenes Staufach mit Blende nach DIN 14961 im Auftriebsschott integriert	103,00 €
wahlweise:	
kleines Bugstaufach nach DIN 14961 im Auftriebsschott integriert mit abschließbarem Deckel	119,00 €
Tragereling (Griffleiste) umlaufend aus starkem Aluminiumrohr, leicht schräg nach unten weisend	280,00 €
Bordrohrschutz (Scheuerbesatz) aus Polyrohr schwarz mit Muffen	342,00 €
Heckspiegel verstärkt für Außenbordmotor, kleine Ausführung	144,00 €
Staufach im Heckschott integriert mit Blende, für Kraftstofftank oder Geräte	103,00 €
Bootsboden mit starken Eiskufen mit Kunststoff-Gleitschienen	269,00 €
Zur Eisrettung eine abnehmbare Schubvorrichtung mit Halterungen am Heck	245,00 €
Slipräder (2 Softräder) mit Kunststoffnaben, VA-Wellen und Radkasten im hinteren 1/3 des Bootes	210,00 €
Hochwasserräder (4 Lufträder) mit Kunststoffnaben, VA-Welle und Radkasten fest eingebaut	422,00 €
feste Ruderaufnahmen seitlich im Boot mit verschließbaren Klammern für Dachtransport	64,00 €
Lenzvorrichtung mit Kugelhahn im Heck	72,00 €
Teillackierung der Bordwände Acryllack gewalzt, Streifen ca. 20 cm breit, RAL-Farbe nach Wunsch	297,00 €
Beschriftung beidseitig bis zu 20 Buchstaben in Großbuchstaben bis 100 mm hoch	92,00 €
Ruder mit Beschlägen (Paar):	
	2,20 m lang 169,00 €
	2,40 m lang 179,00 €
Bootshaken mit Stiel aus Lärche, Beschlag mit Kugelspitze	2,00 m lang 97,00 €
	2,40 m lang 102,00 €
Stechpaddel mit Palm-Griff aus laminiertem Holz	1,40 m lang 40,00 €
Stakeruder mit VA-Beschlägen:	2,60 m lang 134,00 €
Eisstaker mit VA-Beschlag	2,60 m lang 154,00 €

Sämtliche Preise verstehen sich in Euro (EUR) ab Werk Kellmünz zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer 19%. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Hans Barro Aluminium-Bootsbau**Steinweg 9
89293 Kellmünz an der JllerTelefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de