

Barro ALU-Bootsbau

Rettungsboote Typ SEB Schnelleinsatzboote

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung



Leichte Rettungsboote für schnellen Einsatz

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung

Rettungsboote in voll schutzgasgeschweißter Leichtmetall-Konstruktion mit Flachboden in seitenstabiler, leichtlaufender Ausführung.

Einfacher Bootsboden aus rutschhemmendem Riffelblech, im Bug und im Heck Auftriebsschotten. Rudersitzbank abnehmbar, in Spanten eingelassene Ruderrollen.

Wahlweise Halterungen für Stechpaddel. Dollbord starkes Aluminium-Rohr. Lackierung und Beschriftung sowie Ausrüstung für Eisrettung auf Wunsch.

Zum paddeln, staken oder rudern - auf Wunsch für kleine Außenbordmotoren

Auch für Dachtransport (vom Rüstwagen, Gerätehänger) oder zum trailern.



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jllert

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de

Rettungsboote SEB 320 - 340

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung

Leichte Rettungsboote für Dachtransport RTB 1 - RW 2
Abmessungen nach Bedarf, Ausführung nach Wunsch

Gewicht je nach Ausstattung ca. 70 - 90 kg

Maße: Länge ca. 3,20 m - 3,40 m
Breite ca. 1,40 m
Bordwandhöhe ca. 0,50 m

Leichte Boote zum Dachtransport auf Rüstwagen RW 2 und auf Geräteanhänger, speziell für Hochwassereinsätze, zum Rudern, Staken und für kleine Außenborder.

Alle Boote mit einfachem Bootsboden aus Riffelblech und Auftriebskörpern.

Rudersitzbank, abnehmbar.
in Spanten eingelassene Ruderrollen.
Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung:

- Bugrohr, Traileröse
- am Heckspiegel 2 Ösen (Griffe)
- 4 Belegklampen auf Schotten

Bootsausstattung auf Wunsch:

- eine weitere Sitzbank im Heck
- Heckspiegel verstärkt zur Aufnahme von Außenborder
- im Heck Stauraum für Kraftstofftank
- abschließbares Lenzventil zum leeren des Bootes nach dem Einsatz
- Bordrohrschutz mit Polyrohr nach DIN 14961
- Teillackierung Bordwände
- Beschriftung in Großbuchstaben
- Zur Eisrettung:
Eiskufen mit Gleitschienen
Abnehmbare Schiebevorrichtung
- umlaufende Griffleiste (Tragereling)

Kentersicherheit und Seitenstabilität nach DIN EN 1914 (Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Rettungsboote):

Zuladung (Nutzlast, Tragfähigkeit): 300 kg
Zulässige Personenzahl (Besatzung): 3 Personen

Nutzbare Fläche (freie Plicht) nach DIN 14961 ca. 1,90 - 2,0 qm



Rettungsboote mit der Bezeichnung SEB 320 bis SEB 340 sind bei den Feuerwehren als RTB 1 nach DIN 14961 nur zugelassen als Beladung für einen Rüstwagen RW 2 nach DIN 14555-3 mit Gerätesatz Wasserrettung.

Rettungsboote SEB 350 - 400

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung

Rettungsboote Typ RTB 1 nach DIN 14691 (Boote für die Feuerwehr)

für 4 Mann Besatzung - Nutzlast 500 kg

Gewicht je nach Größe und Ausstattung ca. 100 - 120 kg

Maße: Länge ca. 3,50 - 4,00 m
Breite ca. 1,50 - 1,60 m
Bordwandhöhe ca. 0,55 m

Robuste, geräumige Boote für den Schnelleinsatz oder als Arbeitsboot.
Ausreichend Platz für eine Krankentrage.

Alle Boote mit einfachem Bootsboden aus Riffelblech und Auftriebskörpern.

Rudersitzbank, abnehmbar.
in Spanten eingelassene Ruderrollen.
Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung:

- Bugrohr, Traileröse
- am Heckspiegel 2 Ösen (Griffe)

Bootsausstattung auf Wunsch:

- 4 Belegklampen auf Schotten oder auf Bordrohr
- eine weitere Sitzbank im Heck
- Heckspiegel verstärkt zur Aufnahme von Außenborder
- im Heck Stauraum für Kraftstofftank
- abschließbares Lenzventil zum leeren des Bootes nach dem Einsatz
- Bordrohrschutz mit Polyrohr nach DIN 14961
- Im Bugschott ein Stauraum
- umlaufende Griffleiste (Tragereling)
- Teillackierung Bordwände
- Beschriftung in Großbuchstaben
- Zur Eisrettung:
Eiskufen mit Gleitschienen
Abnehmbare Schiebevorrichtung

Auch für größere Außenbordmotoren mit Leistung bis ca. 20 PS



Alle Boote **SEB 350 - SEB 400** erfüllen sämtliche sicherheitstechnischen Anforderungen für Rettungsboote Typ RTB 1 nach DIN 14691 (Boote für die Feuerwehr) in der neuesten Fassung.

Zuladung (Nutzlast, Tragfähigkeit): 500 kg
Zulässige Personenzahl (Besatzung): 4 Personen
Nutzbare Fläche (freie Pflicht) ab ca. 2,9 qm



Bootsausbau und Ausstattung

für Rettungsboote SEB 320 - SEB 400

Vorrichtungen zur Eisrettung

Alle Schnelleinsatzboote Typ SEB können zusätzlich mit Eiskufen und mit einer Schiebevorrichtung ausgerüstet werden.

Die Eiskufen bestehen aus U-Profilen aus Aluminium und Gleitschienen aus HD-PE Kunststoff.

Die Kufen dienen auch zur Führung beim Geradeausfahren und erleichtern das Befördern des Bootes über steinigen Böschungen.



Heckbereich

Beim Betrieb mit einem Außenbordmotor benötigen Sie eine Verstärkung des Heckspiegels, Höhe passend zur Schaftlänge des Motors - vorzugsweise Langschaft. Im Heck zwischen den seitlichen Auftriebsschotten Platz für Kraftstofftank.

Auf Wunsch eine weitere Sitzbank aus Holz im Heck.
Zum leeren des Bootes nach dem Einsatz ein Lenzventil.



Bugstauraum

An Rettungsbooten Typ SEB 350 und größer kann im Bugschott ein kleiner Stauraum für Rettungsgeräte oder Anker-ausrüstung eingebaut werden. Stauraum offen mit Blende oder mit abschließbarem Deckel.



Boottechnische Ausrüstung und Rettungsmittel nach DIN 14961 gemäß separater Preisliste.



Für jedes Boot und Einbauteile erhalten Sie eine Gewährleistung über 24 Monate. Darüber hinaus gewähren wir für den Bootsrumpf sowie alle An- und Aufbauten aus Aluminium eine Herstellergarantie über 5 Jahre.

2007-01



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de