

RTB 450 zur Pinnensteuerung

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Länge ca.	4,50 m	Zuladung (Nutzlast)	1.000 kg
Breite ca.	1,75 m	Zulässige Personenzahl:	6
Gewicht ca.	305-320 kg	je nach Ausstattung - mit Batterie und Elektrik, ohne Motor)	



Diese Boote erfüllen sämtliche Anforderungen für Rettungsboote Typ RTB 2 nach DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr) in der aktuellen Fassung 2001:3 und haben die GS-Zulassung durch Binnenschiffahrts-Berufsgenossenschaft.

Bootskonstruktion:

Das Boot ist ein Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschhemmendem Riffelblech. Im Heck ein großes, absperrbares Lenzventil. Auftrieb durch Bodenluftkammern.

Das Boot ist ein Knickspanter mit zwei großen Seitenkielen und V-Boden. Der V-Boden ist im Bug stark ausgeprägt für schnelle Fahrten und für Wellengang, zum Heck abflachend. Die Konstruktion macht das Boot äußerst seitenstabil, und zeichnet sich durch wenig Tiefgang aus.

Die seitliche Auftriebszellen (zugleich Längssitzbänke) machen das Boot kentersicher auch im vollgeschlagenen Zustand.

Ausstattung:

Leuchenträger aus starkem Aluminiumrohr, klappbar. Auf dem Träger Positionslampen, Rundumkennleuchte und Signalhorn. Auf Wunsch ein Suchscheinwerfer mit Innengelenk.

Auslaufsichere Batterie 40 - 90 Ah mit Kunststoffkasten im Heckstauraum. Am Stauraum Hauptschalter, wasserdichte Ein-/Ausschalten mit Sicherungen eingebaut.

Motorisierung:

Diese Boote eignen sich für Außenborder 2- oder 4-Takt mit Leistung von ca. 25 - 40 PS, je nach erforderlichen Geschwindigkeiten und Gewässerverhältnissen, vorzugsweise als Langschafftsmodell.



Dieser Bootstyp ist ebenfalls GS-geprüft als Rettungsboot Nenngröße 4,5 nach DIN EN 1914 (Boote für die Binnenschiffahrt) in der aktuellen Fassung vom September 1997.

