

Barro ALU-Bootsbau

Rettungs- und Taucherboote Typ RTB 450 - RTB 500 aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Länge ca.	4,50 bis 5,00 m	Tragfähigkeit (Zuladung) / Personen	1000 kg / 6
Breite ca.	1,75 bis 2,00 m	Eigengewicht ohne Motor ca.:	400 - 500 kg

Jedes Boot wird individuell nach Kundenwunsch gebaut und kann je nach örtlichen Verhältnissen und Einsatzbedingungen motorisiert werden.

● Rettungsboot RTB 450-BKL

DLRG Kaufbeuren (Bayern)

Steuerstand im Heckbereich mit Windschutzscheibe.
Mechanische Bugklappe mit Klappleiter für Taucher.
Leuchenträger, klappbar mit RKL.
Beiderseits umlaufende Reling.

Motorisierung: HONDA BF 40



● Rettungsboot RTB 480

BRK-Wasserwacht Neu-Ulm

Im Bug ein großer Stauraum.
Steuerstand im Bugbereich.
Beleuchtung, Signalanlage und Scheinwerfer auf separaten Masten.
Schleppbügel für Taucherbalken.

Motorisierung: HONDA BF 40



● Rettungsboot RTB 500-BKL

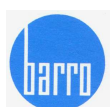
THW Freising (Bayern)

Mechanische Bugklappe in langer Ausführung.
Umlaufende Rettungsreling.
Leuchenträger klappbar und abnehmbar.
Seitliche Konsole für Echolot / GPS.

Motorisierung: MERCURY F 40 EFI
Bigfoot mit Pinnensteuerung.



Diese Boote erfüllen sämtliche Anforderungen für Rettungsboote RTB 2 nach DIN 14691 (Boote für die Feuerwehr). Alle Boote selbstlenzend mit Doppelboden aus Riffelblech.



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de

Barro ALU-Bootsbau

Rettungs- und Taucherboote Typ RTB 520 aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Länge ca.	5,20 m	Tragfähigkeit (Zuladung) / Personen mind.	1000 kg / 6
Breite ca.	1,80 bis 2,00 m	Eigengewicht ohne Motor ca.:	550 - 680 kg

Jedes Boot individuell nach Kundenwunsch gebaut und je nach örtlichen Bedingungen motorisiert.

● Rettungsboot RTB 520

DLRG Mühlheim /Main (Hessen)

Boot mit niedrigen Bordwänden, rundum mit D-Fender.
Im Bug ein großer Stauraum.
Breiter Steuerstand für Echolot und Funkgeräte. Leuchtenträger, klappbar mit Suchscheinwerfer und RKL.
Heckplattformen, eine Einstiegsleiter.
Beiderseits innenliegende Haltereling.

Motorisierung: Mercury F 115-EFI



● Rettungsboot RTB 520-BKL

Feuerwehr Erpel / Rhein (RPL)

Mechanische Bugklappe mit abklappbarer Rettungsleiter.
Bordwände mit D-Fender und Reling.
Steuerstand im Heckbereich.
Ansaugung für Tragkraftspritze und stolperfreie Halterungen.
Beleuchtung und Signalanlage auf klappbarem Leuchtenträger.

Motorisierung: 2 x HONDA BF 50



● Rettungsboot RTB 520-BKL

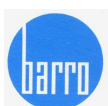
DLRG Heidelberg (Neckar)

Mechanische Bugklappe in langer Ausführung, mit Taucherleiter.
Halterelings mit Unterbrechungen.
Beiderseits Rettungsleinen.
Steuerstand mit Windschutzscheibe.
Leuchtenträger, klappbar für Signalanlage und Antennen.

Motorisierung: 2 x HONDA BF 50



Diese Boote erfüllen sämtliche Anforderungen für Rettungsboote RTB 2 nach DIN 14691 (Boote für die Feuerwehr). Alle Boote selbstlenzend mit Doppelboden aus Riffelblech.



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de