

Barro ALU-Boote

Arbeits-, Rettungs- und Versorgungsboote

Rettungsboote Typ RTB 2 nach DIN 14961 (Serie 500)

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Länge ca.	4,50 m - 5,20 m	Zuladung (Nutzlast/Tragfähigkeit)	1.000 kg
Breite ca.	1,80 m - 2,00 m	Personenzahl (Besatzung)	6
Gewicht ohne Motor je nach Größe, Ausführung und Ausstattung			300-550 kg

Diese Boote entsprechen dem Typ Rettungsboot RTB 2 nach DIN 14691 (Boote für die Feuerwehr) in der neuesten Fassung. Alle Boote selbstlenzend mit Doppelboden aus rutschhemmendem Riffelblech.

RTB 450 und RTB 480 als 2-Kielgleiter mit leichtem V-Boden

Boote mit besonders wenig Tiefgang, mit hoher Kentersicherheit und Seitenstabilität

RTB 450

Leuchtmast im Bug, abnehmbar.
Beiderseits umlaufende Reling.
Backbordseits im Heck eine Konsole für Zündschloß, Ein-/Ausschalten, Sicherungen und Signalhorn.

Abnehmbare Rudersitzbank.

Motorisierung: YAMAHA 4-Takter Langschaft, Typ F 40 AETL 29 kW (40 PS) mit langer Drehgaspinne, mittig am Motor.



RTB 450

Im Bugschott 2 Kraftstofftanks à 25 l (Serientanks), Kraftstoffleitung zum Motor.
Steuerstand mit Fach für Verbandskasten.
Windschutzscheibe mit Rahmen, klappbar und abnehmbar. Fahrersitz auf Stauraum. Auf Heckstaukasten zwei Sitze mit Lehne.
Leuchenträger, klappbar und abnehmbar.
Suchscheinwerfer zum Einstecken am Steuerstand. Motorschutzbügel, beiderseits mit Trittplatten.

Motorisierung: MERCURY Außenborder Jet Typ MERC 65 JET 67,0 kW (90 PS)



RTB 480

Steuerpult im Bugbereich, Fahrersitz auf Staukasten. Am Steuerstand eine zusätzliche Steckdose mit Stecker nach DIN 14960 für einen Handscheinwerfer.
Leuchtmast mit Positionslampen am Steuerstand, abnehmbar.
Bordrohrschutz aus Polyrohr.

Motorisierung: HONDA 4-Takter Langschaft, Typ BF 30 LRSD 22 kW (30 PS)



RTB 480 - RTB 500 als Trimaran (3-Kielgleiter)

Boote mit wenig Tiefgang, hohe Seitenstabilität gewährleistet sicheres Überbordarbeiten. Auch für größere Motoren geeignet, optimale Fahreigenschaften auch bei Rauhwasser.

RTB 480-BKL

Länge ca. 4,80 m - Breite ca. 1,80 m

Mechanische Bugklappe mit Rammschutz, umlaufende Rammleiste (D-Fender), Reling beiderseits. Steuerstand mit Fahrersitz auf Heckstaukasten. Leuchtenträger mit DHI-Beleuchtung und RKL blau, im Boot Halterungen für Stromerzeuger, Vorrichtungen für mehrere Suchscheinwerfer.

Motorisierung: YAMAHA 4-Takter, F 50 AETL 37 kW (50 PS) Langschaft



RTB 500

Länge ca. 5,00 m - Breite ca. 1,90 m

Seitenzellen nach DIN 14961, Bordrohrschutz PE-Rohr rundum.

Windschutzscheibe mit Seitenblenden.

Auf Heckstaukasten zwei Sitze mit Lehne, auf Bugstaukasten zwei Sitzpolster ohne Lehne.

Auf Leuchtenträger RKL, Funkantenne und Arbeitsscheinwerfer für die Pflicht.

Motorisierung: HONDA BF 50 LRTD 37 kW (50 PS) Langschaft.



RTB 500-BKL

Länge ca. 5,00 m - Breite ca. 2,00 m

Steuerstand im Bugbereich, Fahrersitz drehbar und verstellbar. Backbordseits Klappsitzbank mit zwei Sitzpolstern. Auf Heckstaukasten drei Sitze für Taucher.

Mechanische Bugklappe mit Edelstahl-Ketten, im Bug seitlich Staukästen. Auf Leuchtenträger DHI-Beleuchtung, RKL, Horn und Funkantenne. Halterungen für FUG 8 am Steuerstand. Rammleiste rundum, beiderseits Halterelings.

Motorisierung: HONDA 4-Takter, BF 75 LRTD 55 kW (75 PS) Langschaft



RTB 500-BKL

Länge ca. 5,00 m - Breite ca. 2,00 m

Steuerstand mit Fach für Rettungskoffer, Fahrersitz auf drehbarem Sockel.

Mechanische Bugklappe mit Edelstahl-Ketten, im Bug seitlich Staukästen. Auf Leuchtenträger Beleuchtung nach DHI.

Beiderseits Halterelings.

Motorisierung: MERCURY Außenborder Jet Typ MERC 65 JET 67,0 kW (90 PS)



RTB 480 - RTB 520

V-Gleiter mit Außenborder

Boote mit starkem V-Boden im Bugbereich, besonders geeignet bei hohem Wellengang, Rauhwasser und Kreuzwellen. Sehr schnell, wendig und für größere Motoren geeignet.

RTB 480 als V-Gleiter

Im Bug Stauraum und Ankerkasten. Steuerstand mit Windschutzscheibe, Fahrersitz auf Staukasten. Seitliche Auftriebszellen, zugleich Sitzbänke. Rettungsleiter zum Einhängen. Quersitzbank abnehmbar. Leuchten-träger, klappbar. Auf Heckstaukasten Einzelsitze. Motorschutzbügel.

Motorisierung: MERCURY Jet
Typ MERC 65 JET 67,0 kW (90 PS)



RTB 500 als V-Gleiter

Im Bug großer Stauraum und Ankerkasten; Bugrolle. Steuerstand mit Windschutzscheibe, abnehmbar. Fahrersitz auf Stauraum. Beleuchtung auf zwei Masten, abnehmbar. Am Heckspiegel langer Rettungsleiter. Umlaufende Rammleiste (D-Fender) und Haltereling.

Motorisierung: YAMAHA 4-Takter
F 100 AETL 74 kW (100 PS)



RTB 520-BKL als V-Gleiter

Bugklappe, mechanisch zu bedienen. Steuerstand mit Windschutzscheibe. Fahrersitz mit Verstellschienen. Leuchten-träger klappbar und abnehmbar mit 2 Funkellichtern. Zwei Scheinwerfer im Bug. Ansaugstutzen für TS 8, Universal-Verzurrösen. Seitliche Sitze mit Polstern, klappbar. Umlaufende Rammleiste und Reling.

Motorisierung: YAMAHA 2-Takter
Typ 115 CETOL 84 kW (115 PS)



RTB 480 als V-Gleiter

Im Bug Stauraum und Ankerkasten. Steuerstand mit Fach für Rettungskoffer im Bugbereich. Fahrersitz auf Staukasten. Quersitzbank abnehmbar. Leuchten-träger, aus Kantprofil, klappbar. Auf Geräteträger eine RKL gelb, Lautsprecher und Arbeitsstellen-Scheinwerfer.

Motorisierung: Außenborder
MERCURY 22,0 kW (30 PS)



RTB 500 und RTB 520

als V-Gleiter mit Innenbordmotoren

Boote mit starkem V-Boden im Bugbereich, besonders geeignet bei hohem Wellengang, Rauhwasser und Kreuzwellen. Sehr schnell und wendig und für leichte Innenbordmotoren - auch mit Jet-Antrieb geeignet.

RTB 500 als V-Gleiter

Steuerstand mit Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit Aluminiumrahmen. Fahrersitz mit Lehne und Verstellstangen. Im Bugbereich großer Stauraum mit Ankerkasten. Heckplattform mit Rettungsleiter. Leuchtenträger mit Funklicht und zwei Suchscheinwerfern, klappbar. Halterelings im Bugbereich.

Motorisierung: Innenborder MERCURY Sport Jet 175 XR 129 kW (175 PS) *



RTB 500 als V-Gleiter

Steuerstand mittschiffs vor Motorkasten, Fahrersitz auf Konsole. Abnehmbare Lichtmast am Steuerstand, Im Heck Bergeplattform mit Leiter und Rettungsruksche. Seitliche Staukästen und Bugstauraum mit Ankerkasten. Beiderseits umlaufender Reling.

Motorisierung: Innenborder MERCURY Sport Jet 2-Takter 90 XR 67 kW (90 PS) *



RTB 520-BKL als V-Gleiter

Bugklappe mit mechanischer Betätigung. Steuerstand mittschiffs mit Lichtmast und Windschutzscheibe aus Polycarbonat, abnehmbar. Fahrersitz mit Lehne auf Konsole vor Motorkasten.

Seitliche Gerätekasten.

Heckplattform mit Leiter.

Beiderseits umlaufender Reling

Motorisierung: Innenborder MERCURY Sport Jet 2-Takter 90 XR 67 kW (90 PS) *



* Motoren nicht mehr lieferbar

Alle BARRO-Rettungsboote Typ RTB 2 (früher Serie 500) sind aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung hergestellt, langlebig und robust.

Diese Boote entsprechen dem Typ Rettungsboot RTB 2 nach DIN 14691 (Boote für die Feuerwehr) in der neuesten Fassung und sind GS-geprüft.

Alle Boote selbstlenzend mit Doppelboden aus rutschhemmendem Riffelblech.



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de