

Seitenstabile Arbeitsboote NACHEN 400 und NACHEN 450 auch für Außenbordmotoren

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

**Voll Schutzgasgeschweißte
Leichtmetallkonstruktion in breiter,
seitenstabiler Form mit Flachboden.**

**Länge von 4,00 m bis 4,50 m. Breite je nach
Bedarf von 1,40 m bis 1,70 m.**

**Optimale Arbeitsboote, auch für Angler und
Fischer.**

**Tiefgang nur 10-15 cm bei voller Beladung,
dadurch auch für Flachwasser und für
Überschwemmungsgebiete bestens
geeignet.**



Größen:	Länge:	Breite:	Gewicht (je nach Ausstattung) ca.	Nutzlast - Personenzahl (je nach Breite)
Nachen 400	4,00 m	1,40 - 1,60 m	110 - 205 kg	500 - 600 kg 5 Erwachsene
Nachen 450	4,50 m	1,50 - 1,70 m	165 - 230 kg	600 - 800 kg 6 Erwachsene

MOTORISIERUNG:

Diese Boote eignen sich für einen Außenborder 2-Takt oder 4-Takt mit Pinnensteuerung und Leistung von ca. 10 - 30 PS, je nach erforderlichen Geschwindigkeiten und Gewässerhältnissen. Nachen sind keine Schnellbote, sondern eher langsamfahrende Arbeitsboote als Verdränger.

LIEFERUMFANG:

Alle Barro-Boote sind unsinkbar:
Ausführungen RB und HB durch Auftriebsschotten, Ausführung SL durch Luftkammern im Doppelboden.
Boote Typ Nachen mit fest eingebauten Ruderrollen.
Dazu eine Fußstütze zum Rudern (bei Ausführungen RB und SL stolperfrei abnehmbar).
Rudersitzbank abnehmbar. Große, ebene Arbeitsfläche ohne Stolperstellen im Boot.
Im Heck und im Bug jeweils zwei Ösen (Griffe).

● NACHEN 400-RB

Ausführung RB: mit einfachem Boden aus Riffelblech, im Bug und Heck je ein Auftriebsschott (unsinkbar).

Dieses Boot mit Heckspiegelverstärkung für Außenborder, im Heckschott ein Stauraum für kleinen Kraftstofftank.

Boot in Breite 1,50 m - Gewicht 133 kg



● NACHEN 400-RB

Ausführung RB: mit einfachem Boden aus Riffelblech, im Bug ein großer Auftriebsschott (unsinkbar). Bugschott auch als Arbeitsplattform. Gerade Bordwände

Dieses Boot mit einer hohen Reling im Bugbereich. Heckspiegelverstärkung für Außenborder, im Heck für den Fahrer eine Sitzbank. Für Kraftstofftank Verzurrösen.

Boot in Breite 1,25 m - Gewicht 145 kg



● NACHEN 400-HB

Ausführung HB: mit Bootsboden aus Glattblech, darüber ein Blindboden aus Lärchenholzrosten, im Bug und Heck je Auftriebsschotten (unsinkbar).

Dieses Boot mit Heckspiegelverstärkung für Außenborder, im Heckschott ein Stauraum für kleinen Kraftstofftank.

Beiderseits je eine Tragereling.

Boot in Breite 1,50 m - Gewicht 200 kg



● **NACHEN 400-SL** als Selbstlenzer mit Doppelboden und Lenzeinrichtung. Bugstaukasten mit abschließbarem Deckel. Im Heck abnehmbarer Gerätekasten über die ganze Breite, auch für Tank. Außenbordvorrichtung.

Umlaufende Reling, im Bugbereich Bugkorb. Bordwände auf ganzer Länge gerade.

Boot in Breite 1,50 m - Gewicht 205 kg



● **NACHEN 450-SL** als Selbstlenzer mit Doppelboden und Lenzeinrichtung. im Bug offener Vorschott (Ankerkasten) mit Blende. Im Heck über die ganze Breite abnehmbarer Kasten für Geräte und Kraftstofftank. Außenbordvorrichtung. 4 Belegklampen auf Dollbord.

Bordwände auf ganzer Länge gerade

Boot in Breite 1,50 m - Gewicht 240 kg



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz / Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de