

# Barro ALU-Boote

## Patrouillen- Ölwehr- und Bergeboote

### MZB 750 Dreikielgleiter (Trimaran)

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

mit Kabine und Schleppbock mit Sicherheitshaken

#### Maße:

Länge über alles ca. 7,50 m  
Breite über alles ca. 2,45 m  
Gesamtgewicht ca. 2.150 kg

Geschwindigkeit ca. 47 km/h

#### Motorisierung:

YANMAR Innenborder Diesel  
131 kW (175 PS) und  
Hamilton Jet-Antrieb 211



Die Boote sind ausgestattet mit:

- Radaranlage Raytheon R20
- VDO Sumlog
- Suchscheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer
- Rundumkennleuchte
- Beleuchtung komplett
- Signalhorn
- Ansaugrohr für  
Tragkraftspritze im Schleppbock  
integriert.



Kabine über ganze Bootsbreite  
Länge ca. 2,0 m,  
Stehhöhe ca. 1,75 m.

Seitliche Staukästen, zugleich  
als Sitz für jeweils 2 Personen.

Im Heck oberhalb des Jet-  
Antriebes eine Arbeits- und  
Rettungsplattform.

Vor dem Motorkasten ein  
Schleppbock mit Schlepphaken  
nach DIN SW 23  
(Bundeswehrausführung).



# Barro ALU-Boote

## MZB 750 Dreikielgleiter mit Kabine

### Cockpit und Bodenkonstruktion

#### Cockpit mit Steuerstand:

Bug begehrbar,  
mit Einstiegstufe zum Bug  
Stauräume beiderseits.

Mittlere Windschutzscheibe  
aufklappbar,  
darunter ein Schlupftür.

Im Bug beiderseits Stauräume  
und Ankerkasten.



#### Bodenkonstruktion:

Die besondere Konstruktion als  
Dreikielgleiter (Trimaran) bietet  
hohe Seitenstabilität, macht  
das Boot sehr wendig sowie  
auch geeignet für geringen  
Wasserstand. Durch den V-  
Boden im Bugbereich hat das  
Boot ausgezeichnete  
Fahreigenschaften auch beim  
Wellengang.



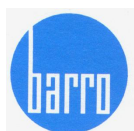
Boote Nr. 2687 - 2688 - 2752

#### EIGENTÜMER:

Kanton Thurgau / Schweiz  
(Bodensee)

Einsatz bei der Seepolizei und  
Feuerwehren:

Steckborn, Romanshorn und  
Kreuzlingen



## Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9  
D-89293 Kellmünz / Jllertal

Telefon: (08337) 75002  
Telefax: (08337) 75005

eMail: [boote@barro.de](mailto:boote@barro.de)  
[www.barroboote.de](http://www.barroboote.de)