

Mehrzweckboot MZB 750-BKL nach DIN 14961

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Bugklappenboot mit Innenbordmotor und Hamilton-Jet**MZB 750-BKL**

Länge ca. 7,50 m

Breite ca. 2,50 m

Motorisierung:

Innenborder IVECO 8060 SRM 33

Diesel, 6-Zylinder Turbolader

Leistung ca. 200 kW (270 PS)

Wasserstrahlantrieb:

Hamilton Jet HJ 274

mit Hydrauliksteuerung

Steuerstand mittschiffs mit
Überdachung.Heckplattform mit Einstiegsleiter,
Rettungsrutsche. Schlepphaken
nach DIN SW 23, abnehmbar.Elektrohydraulische Bugklappe
vom Steuerstand und vom Bug
aus zu bedienen, absenkbares
Rettungsgitter.**Löschvorrichtungen:**

Für die Tragkraftspritze ein Ansaugstutzen mit A-Kupplung sowie ein B-Abgang im Steuerstand integriert. Unterflurführung für Löschwasser bis zum Bug. Konsolen für B-Rohr-Halterungen beiderseits im Bug. Im Bootsboden stolpersichere Stege zur Aufnahme für teilbaren Schlitten für Tragkraftspritze. Im Doppelboden eingesenkte, stolpersichere Aufnahme für TS-Abgasschlauch mit Unterflurführung nach außen mit Hutze. Gesamte Löschvorrichtung nach DIN 14961/A1 vom 2004.

**Elektrik:** 2 Stromkreise 12 Volt mit Batterien 180 Ah und 230 Ah. Motorvorwärmung. Gesamter Arbeits- und Bugklappenbereich mit verdeckter Beleuchtung seitlich, mehrere Scheinwerfer.**Hans Barro Aluminium-Bootsbau**Steinweg 9
89293 Kellmünz an der JllerTelefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de